

Samenvatting participatiebijeenkomst Mobiliteit, parkeren en veiligheid

Tijdens de participatiebijeenkomst Mobiliteit, parkeren en veiligheid werd aan de deelnemers een aantal vragen voorgelegd over de bereikbaarheid van de nieuwe woonwijk in Gnepoek. De thema's die aan bod kwamen, variëren van mobiliteit in de toekomst, het gebruik van verschillende vormen van vervoer zoals de Fiets, OV en (deel)auto's in en rond de wijk, deelmobiliteit, ontsluitingswegen, 'slimme' parkeeroplossingen en verkeersveiligheid.

- **Mobiliteit van de toekomst**

- Goed openbaar vervoer: een betrouwbaar OV-netwerk richting Schiphol, het centrum en het station is cruciaal om autobezit te verminderen.
- Lopen en fietsen stimuleren: voorrang voor fietsers en voetgangers, gescheiden paden en een fietsbrug zijn wenselijk.
- Autoverkeer beperken: autoluwe of autovrije straten door parkeerhubs aan de randen, met voorzieningen in de wijk voor ouderen en ZZP'ers.

- **Gebruik van auto en stimulering van fietsgebruik**

- Elektrische fietsen maken langere afstanden toegankelijker.
- Veilige fietspaden en goede verlichting verhogen het fietsgebruik.
- OV moet financieel aantrekkelijker worden, bijvoorbeeld door lagere kosten of gratis openbaar vervoer.

- **Deelgebruik van auto's en fietsen**

- Deelauto's en deelfietsen kunnen werken als ze op vaste locaties beschikbaar zijn.
- Beloningssystemen kunnen mensen stimuleren om deelmobiliteit te gebruiken.
- Jongere generaties staan meer open voor gebruik boven bezit.

- **Openbaar vervoer in de Gnephoek**

- Maximale loopafstand tot OV-halte: 250 meter wordt als ideaal beschouwd.
- Hoge OV-frequentie: Maximaal 15 minuten wachttijd.
- Goede aansluitingen met fietsenstallingen en treinen.
- Innovaties zoals zelfrijdende busjes kunnen mobiliteit verbeteren.

- **Parkeren in een hub en laatste stuk per fiets of lopen**

- Parkeerhubs aan de rand van de wijk worden positief ontvangen.
- Loopafstand tot parkeerhub: maximaal 500 meter.
- Extra voorzieningen in hubs, zoals pakketautomaten en fietsenmakers, maken ze aantrekkelijker.

- **Slimme parkeeroplossingen**
 - Auto's uit het zicht parkeren en de voorkant van huizen groen houden.
 - Beperkt aantal parkeerplekken per woning om ruimtegebruik te optimaliseren.
 - Laadvoorzieningen voor elektrische auto's bij centrale parkeerplekken.

- **Verkeersveiligheid en doorstroming**
 - Scheiden van verkeersstromen (fietsers, voetgangers, auto's) is essentieel.
 - Betere ontsluitingswegen richting de N207 en Maximabrug.
 - Zorgen over sluipverkeer en verhoogde verkeersdrukke.

- **Berekening verkeersintensiteit**
 - Landelijk verkeersmodel wordt gebruikt voor berekeningen.
 - Resultaten verwacht in mei, waarna ze met de werkgroep worden besproken.